

SERVICE.
VIELFALT.
QUALITÄT.
INDIVIDUELLE LÖSUNGEN.

**DAS SIND
UNSERE ANTRIEBE.**

2018

SCHIEBETORANTRIEBE



Kapitel Schiebetransporte

SDO 1

Industrietrantriebe für Schiebetransporte
Ab Seite 114

CS310 FU 2

Steuerung für Schiebetransporte
Ab Seite 118

ZUBEHÖR SDO 3

Sinnvolles Zubehör für Schiebetransporte
Ab Seite 120



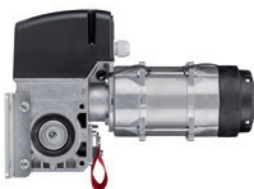
SDO

Industrietorantriebe für Schiebetore

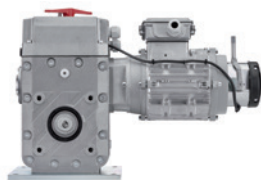
Die MFZ-Schiebetorantriebe der Serie SDO zeichnet eine kompakte Bauform aus, die für beste Montagemöglichkeiten sorgt. Die komfortable Notentriegelung ist als Standard integriert und bietet somit die sicherste Lösung für das Tor. Der kraftvolle Elektromotor mit integrierter Bremse und die Steuerung CS 310 FU mit integriertem Frequenzumrichter sind Spezialentwicklungen für Schiebetore, optimal abgestimmt auf die Anforderungen in diesem Bereich. Mit einer kompletten Baureihe von 80 bis 330 Nm bietet MFZ in diesem Bereich für jede Vor-Ort-Gegebenheit die passende Lösung. Darüber hinaus können Sonderlösungen für individuelle Kundenanforderungen jederzeit flexibel und schnell realisiert werden.

Merkmale

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 01 Kompakte und robuste Bauform 02 Steckzapfen beidseitig einsteckbar (Rechts / Linksantrieb) 03 Fuß- oder Flanschmontage 04 Hohe Haltekraft durch zusätzliche Magnetbremse 05 Integrierte Fangvorrichtung optional 06 Notbedienung mittels kraftvoller Komfort-Notenriegelung (E) (Nothandkurbel (KU) und/oder Rutschkupplung (R) optional) 07 Endlageneinstellung über elektronischen Absolutwertgeber 08 Thermoschutz in der Motorwicklung 09 Versorgung 230 / 400V / 50Hz / 3~ (Sonderlösungen auf Anfrage) | <ul style="list-style-type: none"> 10 Steckbare Anschlüsse 11 Kombinierbar mit umfangreichem Steuerungsprogramm Frequenzumrichter-Regelung CS310 FU als Standard
Versorgung: 230 / 400V / 3~
Frequenz: 50 / 60 Hz
Steuerspannung: 24V-DC (Kapitel 10 „Steuerungen“) 12 Edelstahlgehäuse SDO mit Höhenverstellung und Montagewinkeln für Sicherheitsleisten (optional) Zum Einbau von Antrieb und bis zu 2 Kombigehäusen 13 Bodenanker und Schloss (optional) 14 Kombinierbar mit umfangreichem Zubehörprogramm (Seite 120 - „Sinnvolles Zubehör“) (Kapitel 11 „Sicherheitssysteme und Sensoren“) (Kapitel 12 „Zubehör“) |
|---|--|



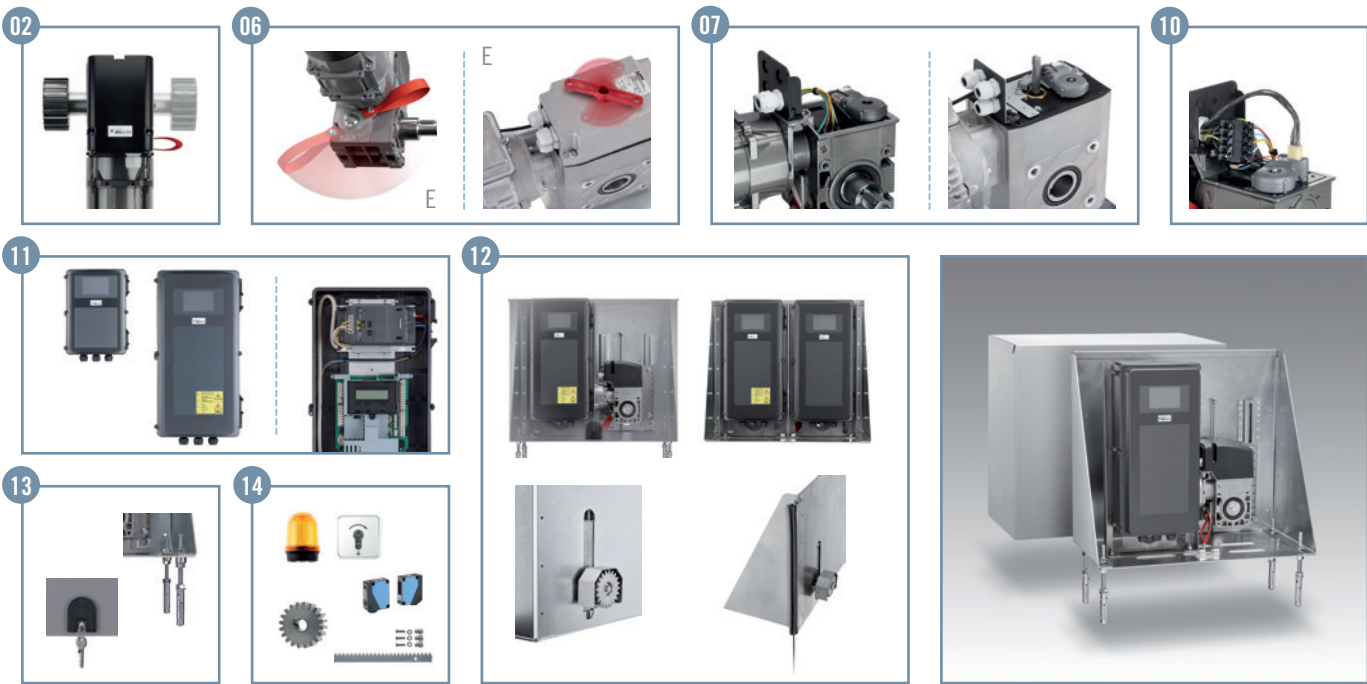
SDO 05



SDO 35

SCHIEBETORANTRIEBE

1



TORGEWICHTE

Die Auswahl des richtigen SDO Schiebetransports

Öffnungsweite, Geschwindigkeit und Torgewicht

Stirnrad M4 15 Zähne	SD0 05-8-45			SD0 05-10-24			SD0 35-13-45			SD0 35-20-24			SD0 35-21-45			SD0 35-33-24		
	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5
Endschalterübersetzung	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5
Torgeschwindigkeit m / s	0,13			0,07			0,13			0,07			0,13			0,07		
Torgewicht kg	1600			2000			2660			4260			4660			5330		
Öffnungsweite m	7,2	14,4	18,0	7,2	14,4	18,0	7,2	14,4	18,0	7,2	14,4	18,0	7,2	14,4	18,0	7,2	14,4	18,0

Stirnrad M4 20 Zähne

Endschalterübersetzung	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5
Torgeschwindigkeit m / s	0,19			0,10			0,19			0,10			0,19			0,10		
Torgewicht kg	1200			1500			2000			3200			3500			4000		
Öffnungsweite m	9,6	19,2	24,0	9,6	19,2	24,0	9,6	19,2	24,0	7,2	19,2	24,0	7,2	19,2	24,0	7,2	19,2	24,0

Stirnrad M6 12 Zähne

Endschalterübersetzung	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5
Torgeschwindigkeit m / s	0,17			0,09			0,17			0,09			0,17			0,09		
Torgewicht kg	1330			1660			2200			3550			3890			4440		
Öffnungsweite m	8,6	17,2	21,5	8,6	17,2	21,5	8,6	17,2	21,5	8,6	17,2	21,5	8,6	17,2	21,5	8,6	17,2	21,5

Stirnrad M6 20 Zähne

Endschalterübersetzung	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5	1:1	1:2	1:2,5
Torgeschwindigkeit m / s	0,28			0,15			0,25			0,15			0,25			0,15		
Torgewicht kg	600			750			1000			1600			1750			2000		
Öffnungsweite m	14,4	28,6	35,8	14,4	28,6	35,8	14,4	28,6	35,8	14,4	28,6	35,8	14,4	28,6	35,8	14,4	28,6	35,8

■ Standard □ Optional

Die angegebenen Torgeschwindigkeiten, Torgewichte und Toröffnungsweiten gelten für waagerechte, schienengeführte oder freitragende Schiebetransporte. Weitere Stirnräder auf Anfrage.

TECHNISCHE DATEN

Industrietorantriebe für Schiebetore

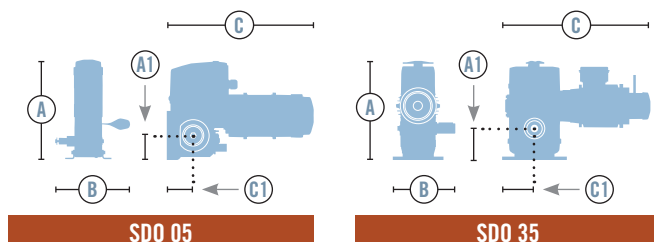
SDO

		SDO 05-10-24	SDO 05-8-45	SDO 35-20-24 HD	SDO 35-13-45 HD	SDO 35-33-24 HD	SDO 35-21-45 HD
Abtriebsdrehmoment	Nm	100	80	200	130	330	210
Abtriebsdrehzahl	min ⁻¹	24	45	24	45	24	45
Motorleistung	kW	0,55	0,55	0,95	0,95	1,5	1,5
Betriebsspannung	V	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Netzfrequenz	Hz	50	50	50	50	50	50
Steuerspannung	V	24	24	24	24	24	24
Motor-Nennstrom	A	3,5 / 2,0	3,3 / 1,9	5,7 / 3,3	5,7 / 3,3	7,3 / 4,2	7,3 / 4,2
Max. Zyklen pro Stunde * / ***		10	16	5	8	5	8
Bauseitige Absicherung (Netzbetrieb)	A	10	10	10	10	10	10
Schutzart IP		54	54	54	54	54	54
Temperaturbereich **	°C	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Dauerschalldruckpegel	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70
Stückgewicht	kg	15	15	36	36	36	36
Maximale Umdrehungen Abtrieb		38	38	38	38	38	38
Maximales Torgewicht ***	kg	1500	1200	3200	2000	4000	3500
Torgeschwindigkeit ***	cm / s	10	19	10	19	10	19
Maximale Öffnungsweite ***	m	19,2	9,6	19,2	19,2	19,2	19,2
"Betrieb mit CS310 FU (Frequenzumrichter)	kW	0,75	0,75	1,5	1,5	2,2	2,2
	V	230 / 1~	230 / 1~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~	400 / 3~
Bauseitige Absicherung (FU-Betrieb)	A	10	10	10	10	10	10
Leistungsfaktor cos Φ		0,72	0,69	0,71	0,71	0,71	0,71
A / Höhe	mm	252	252	332	332	332	332
B / Breite	mm	212	212	222	222	222	222
C / Länge E / KU	mm	374 / 409	374 / 409	527 / 562	527 / 562	527 / 562	527 / 562
A1	mm	62	62	112	112	112	112
C1	mm	67	67	115	115	115	115
Ø - Steckzapfen (Standard)	mm	24	24	35	35	35	35

HD Antriebe mit dem Zusatz HD verfügen über eine höhere Einschaltdauer.

* Ein Zyklus entspricht zwei Fahrten (Öffnung und Schließung) des Tores bei max. Öffnungsweite und setzt eine gleichmäßige Verteilung voraus. ** Temperaturbereiche < -20°C : Ölsorte und Elektroheizung auf Anfrage. *** Werte bei Verwendung eines Stimrades M4 / 20 Zähne und nur für waagerechte, schienengeführte oder freitragende Schiebetore.

Detaillierte Zeichnungen mit allen Bemaßungen stehen unter www.mfz-antriebe.de als Download zur Verfügung.



STEUERUNG

für Schiebetorantriebe SDO

CS 310 FU

Die CS 310 FU ist eine Komfort-Automatiksteuerung mit integriertem Frequenzumrichter, ebenso optimal abgestimmt auf die Anforderungen im Schiebetorbereich. Ein drehzahlunabhängiges Steuern von Toren sorgt auch hier für optimale Dynamik. Eine Vielzahl von Programmier- und Anschlussmöglichkeiten, wie z.B. ein steckbares System zur drahtlosen Signalübertragung eines Schließkantensystems, lassen komplexe Steueraufgaben zu und machen die CS310 FU zur perfekten Lösung in diesem Segment.

2

Funktionen

- Anschluss und Auswertung von Haupt- und Gegenschließkante
- kurz- oder lang-reversierend in beiden Richtungen
- Drehzahlunabhängiges Steuern von Toren
- Start- und Enddrehzahl für beide Laufrichtungen getrennt einstellbar
- zusätzlich 2. Enddrehzahl in Laufrichtung ZU einstellbar
- Beschleunigungs- und Verzögerungszeiten
- für beide Richtungen einstellbar
- Beschleunigungs- und Verzögerungszeiten für die Betätigung von Fahrbefehl, Stoppbefehl, Schließkantensicherung und Lichtschanke jeweils getrennt einstellbar
- Bremspunkte frei wählbar / einstellbare Bremsverzögerung
- einstellbare Leistungswerte zur Anpassung an den Motor
- 4 programmierbare Relaisausgänge mit 44 Funktionen
- 2 programmierbare Eingänge mit 27 Funktionen
- Zwischenstellung programmierbar
- Drehrichtungsüberwachung und -erkennung (nur mit AWG)
- integrierter Torlaufzähler
- programmierbarer Wartungsalarm (PIN-Code geschützt)
- integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen unter Angabe von Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Endlageneinstellung

- über Absolutwertgeber
- Programmierung der Endlagen über LCD Monitor

Bedienung

- steckbarer LCD Monitor mit Klartextanzeige
- 3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen

Endlageneinstellung

- kurzschlussfeste Kleinspannung
- Versorgung für externe Geräte (24V-DC / 500 mA und 230V-AC / 1A)
- Druckwellenleiste, Elektrokontaktleiste, Optosensor anschließbar
- steckbares Übertragungssystem, 2-Kanal. Zur drahtlosen
- Signalübertragung
- von Schließkantensystem und/oder Sicherheitskreis
- Anschluss und Auswertung einer Schließkante in Auf-Richtung
- Anschluss und Auswertung von bis zu zwei Lichtgittern
- Anschluss und Auswertung eines Schlupftürkontaktes
- Steckplätze für HF-Empfangsmodul und Wochenzeitschaltuhr
- beleuchtete Deckeltastatur (Nachtbeleuchtung)

Optional

- MS-BUS Erweiterungsmodul Gegenverkehrsteuerung
- integrierter Hauptschalter



CS 310 FU

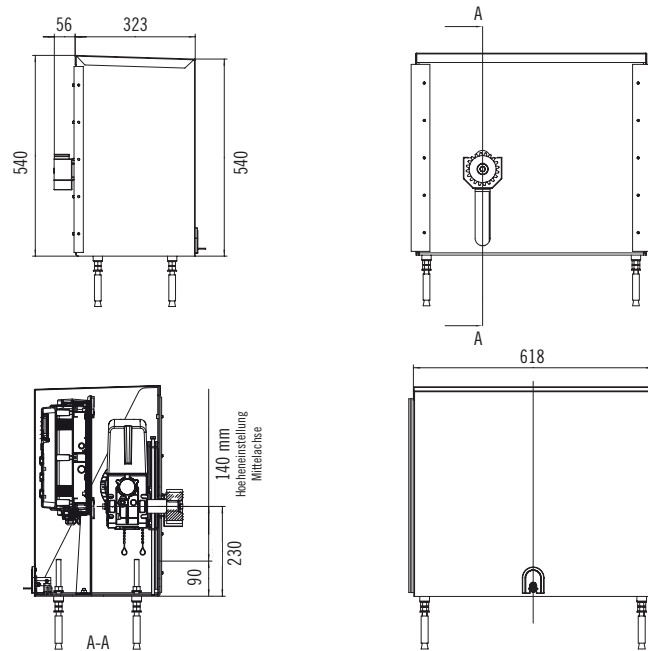
Technische Daten

Betriebsspannung	V	230 / 1~ (0,75 kW) 400 / 3~ (1,5 kW)
Motorausgang	V	230 / 3~ (0,75 kW) 400 / 3~ (1,5 kW)
Netzfrequenz	Hz	50
Steuerspannung	V	24
Maximale Belastbarkeit	kW (A)	0,75 (4,1) 1,5 (4,1)
Schutzart		IP 65
Temperaturbereich	°C	-10 / +45
Maße, B x H x T	mm	245 x 455 x 190
Stückgewicht	kg	4,5

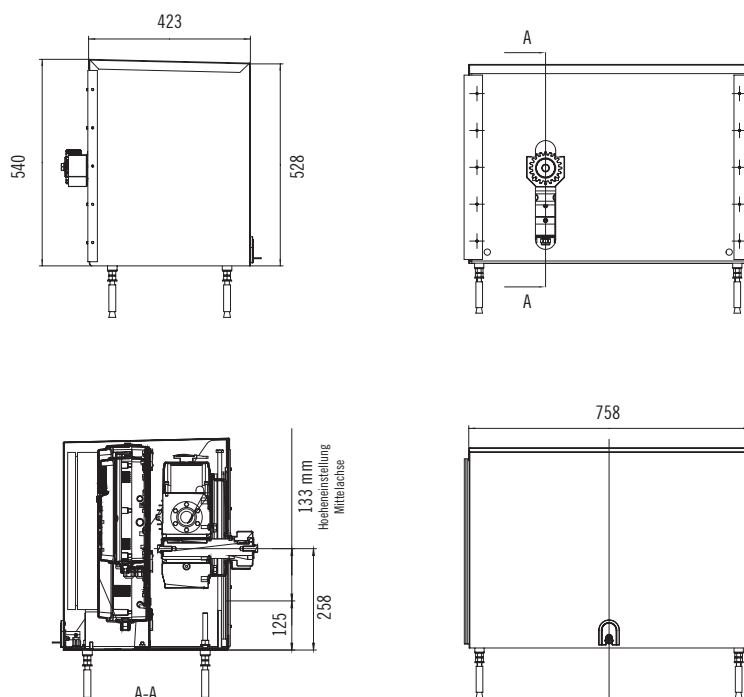
GEHÄUSE

Edelstahlgehäus für Schiebetransporte SDO

Gehäuse SDO 05



Gehäuse SDO 35



ZUBEHÖR

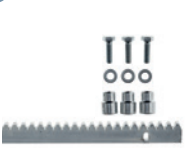

Sinnvolles Zubehör für Schiebetorantriebe SDO

3

Schiebetorantriebe

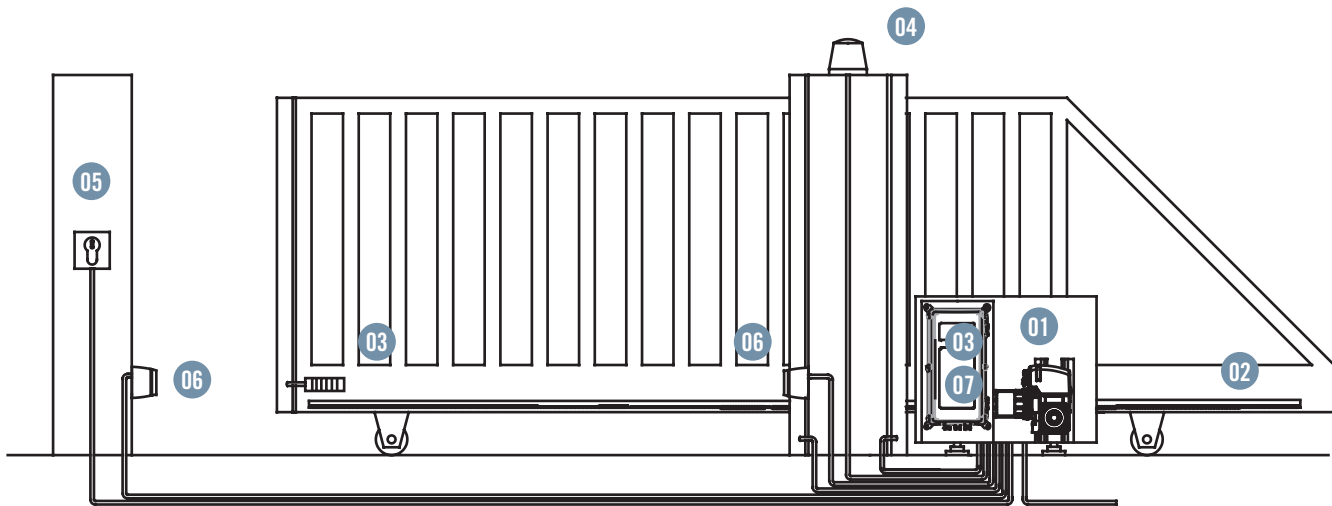
					
<p>04</p> <p>Signalleuchte Artikel-Nr. 100157</p>	<p>05</p> <p>Schlüsselschalter Artikel-Nr. 141625</p>	<p>Ampel, rot an 5 m Kabel Artikel-Nr. 105860</p>	<p>Ampel, rot-grün an 5 m Kabel Artikel-Nr. 121326</p>	<p>06</p> <p>Lichtschranke Artikel-Nr. 96372</p>	<p>03</p> <p>Übertragungssystem „Funk“ Artikel-Nr. 88176</p>

					
<p>Übertragungssystem „induktiv“ Artikel-Nr. 100752</p>	<p>Schleifendetektor Artikel-Nr. 141693</p>	<p>07</p> <p>Funkempfänger, intern, 868 MHz Artikel-Nr. 76616</p>	<p>Funkempfänger, extern, 868 MHz Artikel-Nr. 76239</p>	<p>Handsender, 4-Kanal, 868 MHz Artikel-Nr. 76236</p>	<p>01</p> <p>Stirnrad M4, 20 Zähne Artikel-Nr. 118190</p>

	
<p>02</p> <p>Zahnstange, M4 Artikel-Nr. 98088</p>	<p>Radialdämpfer* Artikel-Nr. 82517 (M4) Artikel-Nr. 88933 (M6)</p>

EDELSTAHLGEHÄUSE

Edelstahlgehäuse für Schiebetorantriebe SDO



Weiteres Zubehör, weitere Ausführungen, sowie technische Details und weitere Informationen in den Kapiteln 11 „Sicherheitssysteme und Sensoren“ und 12 „Zubehör“.

* Bei Schiebetoren sorgen Radialdämpfer, auch Rotationsdämpfer genannt, für eine Geschwindigkeitskontrolle. Dies ist bei Schiebetoren mit Steigung bzw. Gefälle wichtig. Werden diese Tore entriegelt, würden sie sich ohne diese Komponente selbstständig in Bewegung setzen. Ein Radialdämpfer verhindert also, dass diese Toranlagen zu schnell werden.

Detaillierte Zeichnungen mit allen Bemaßungen stehen unter www.mfz-antriebe.de als Download zur Verfügung.

MFZ Antriebe GmbH & Co. KG
Neue Mühle 4
D-48739 Legden, Germany



www.mfz-antriebe.de